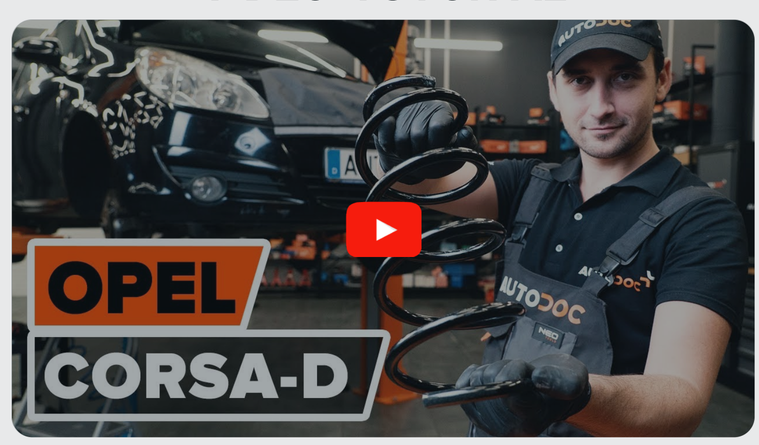
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Corsa D**
Federn vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

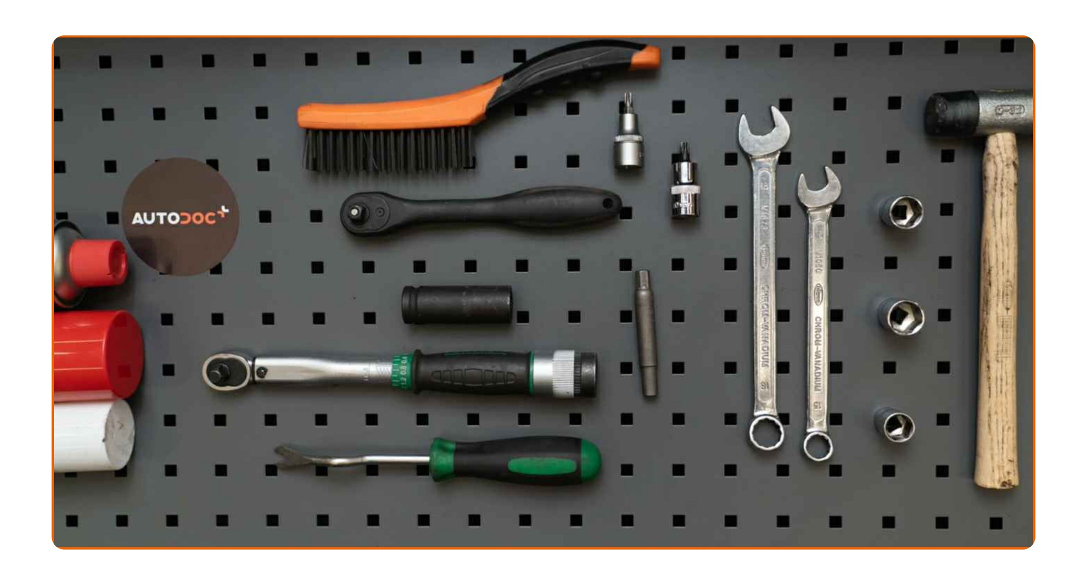
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08), OPEL Corsa D Schrägheck (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – OPEL CORSA D. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Torx-Bit T40
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Lösehebel
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr.9
- Brechstange
- Gummihammer
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





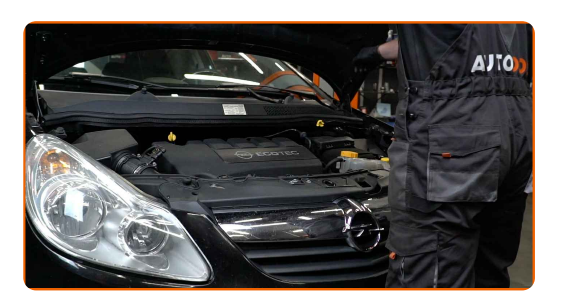


Austausch: Federn – Opel Corsa D. Tipp von AUTODOC:

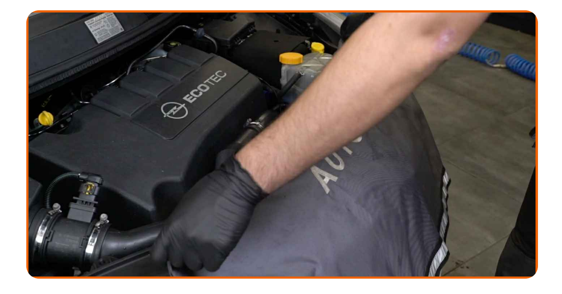
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – OPEL CORSA D. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung







4 Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



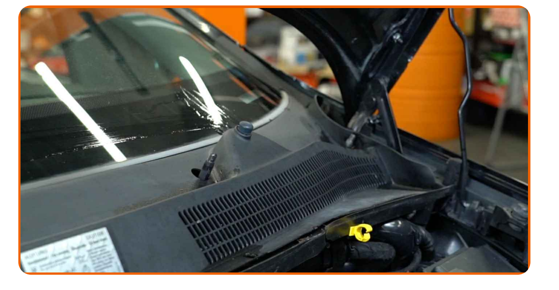
5 Behandeln Sie die Befestigungen der Wischerarme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



6 Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



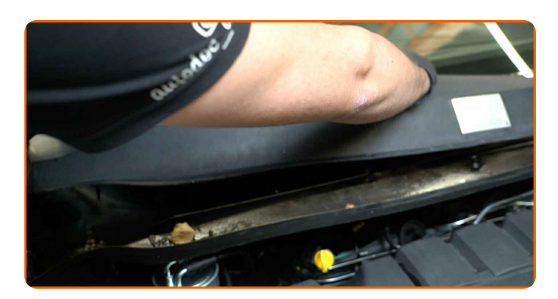
7 Entfernen Sie die Wischerarme.



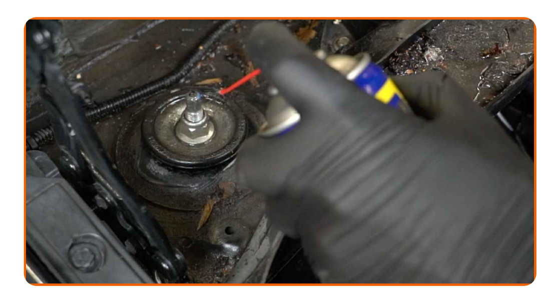




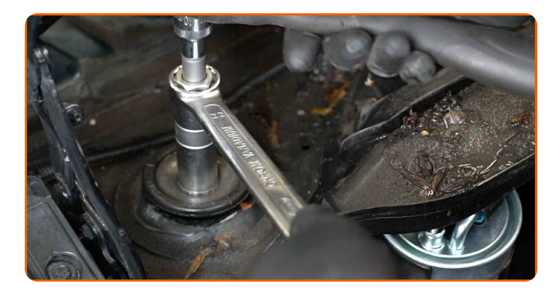
8 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



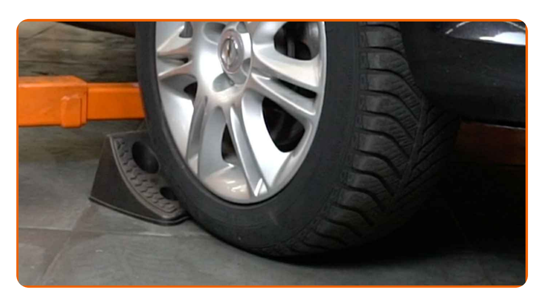
9 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz №9 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

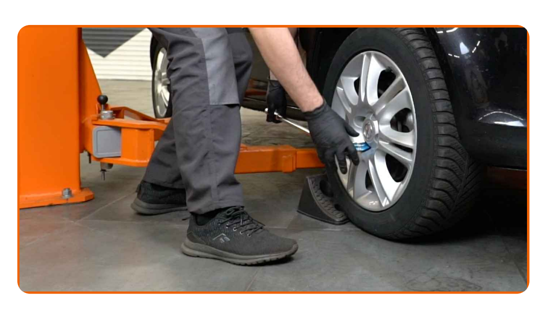






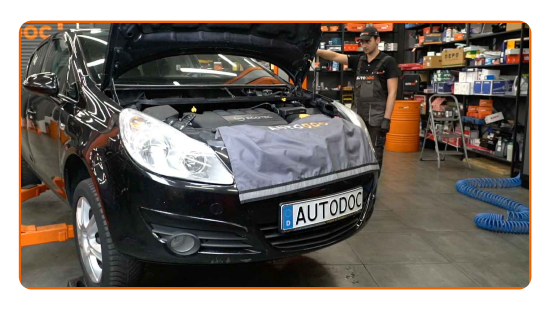
12

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



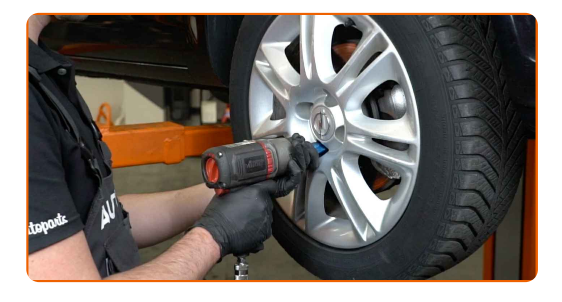
13

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



14

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

15

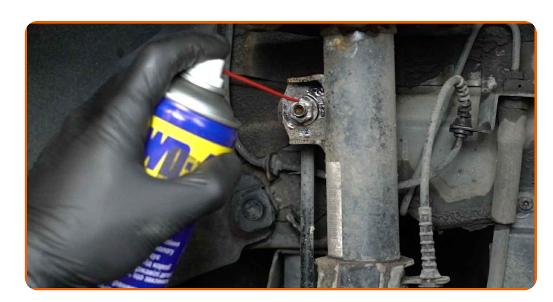
Nehmen Sie das Rad ab.



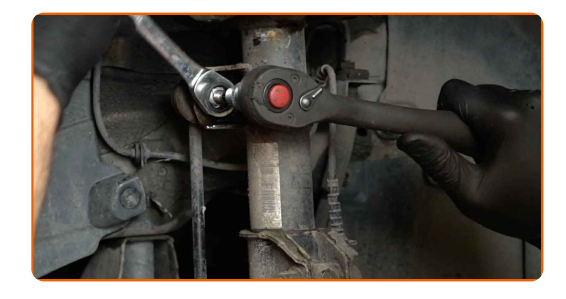




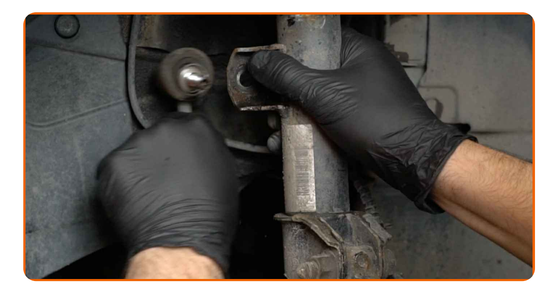
16 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



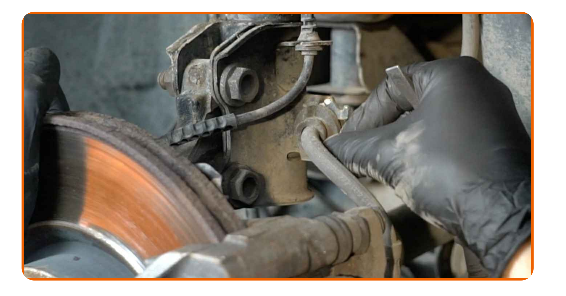
17 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



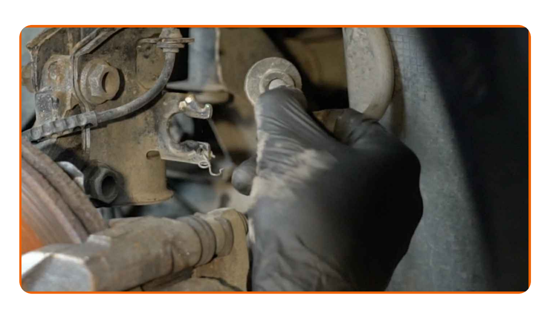
19 Behandeln Sie die Halteklammer des Bremsschlauchs.







20 Trennen Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie ein Brecheisen.

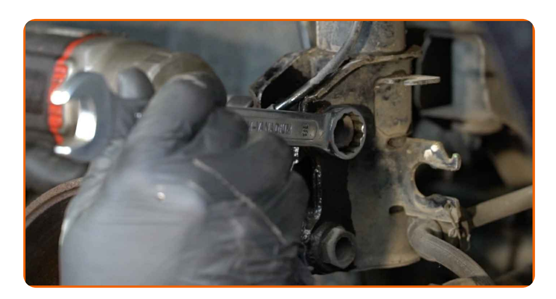


21 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.

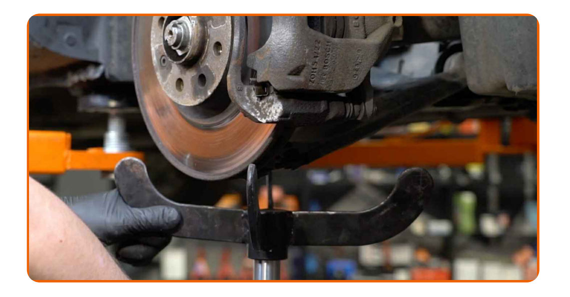
22 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



24 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

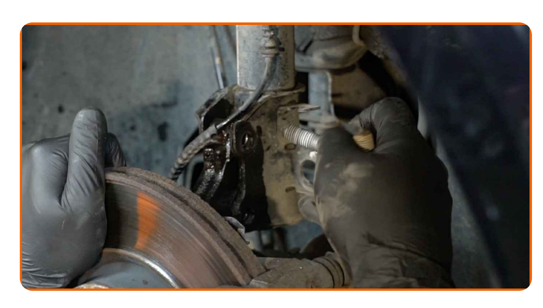




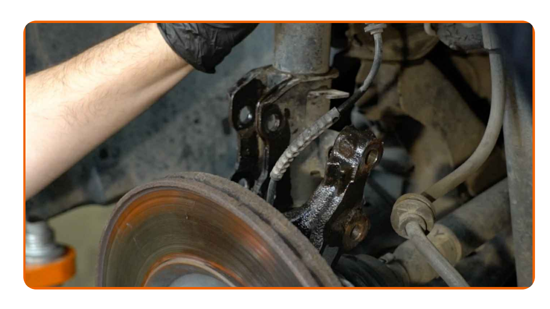




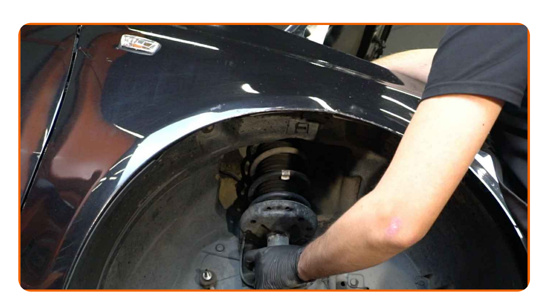
25 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



27 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

28 Entfernen Sie das Federbein.

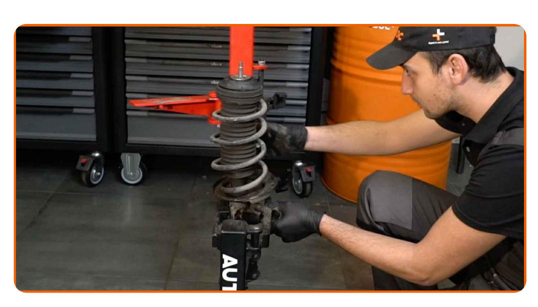






29

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

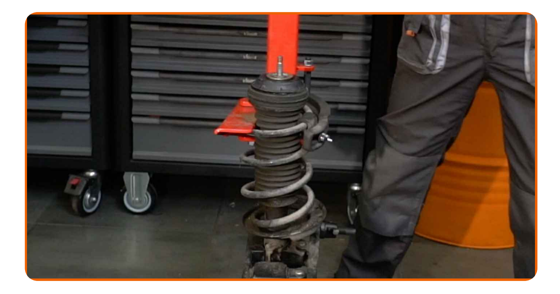


Austausch: Federn – Opel Corsa D. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

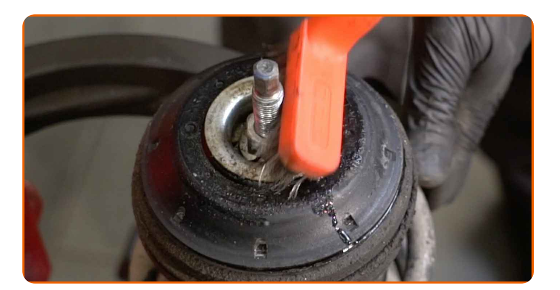
30

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



31

Komprimieren Sie die Federn.







32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz №9 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



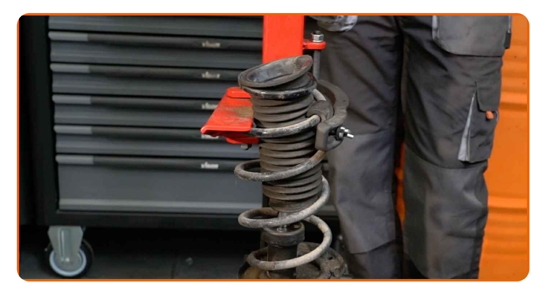
33 Entfernen Sie das obere Domlager.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

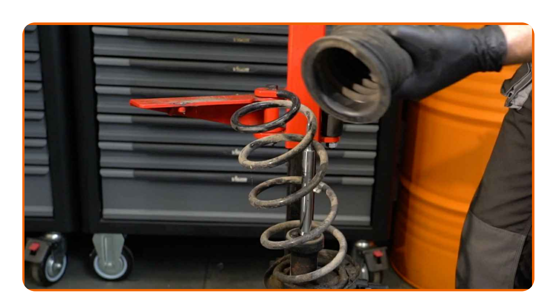
34 Geben Sie die Spiralfeder frei.







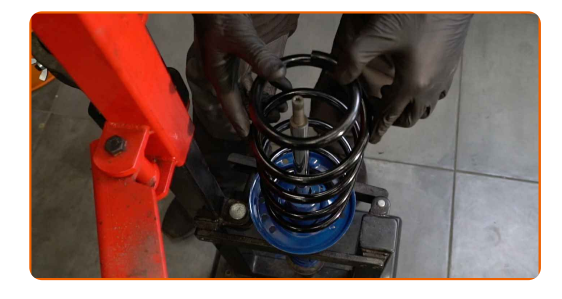
35 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



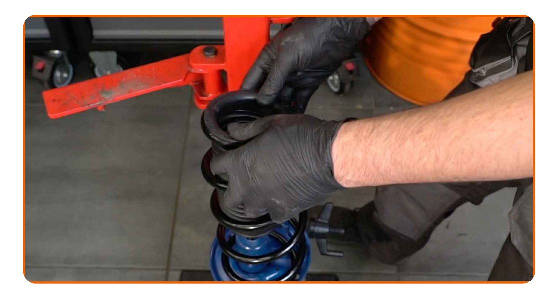
36 Entfernen Sie die Feder.



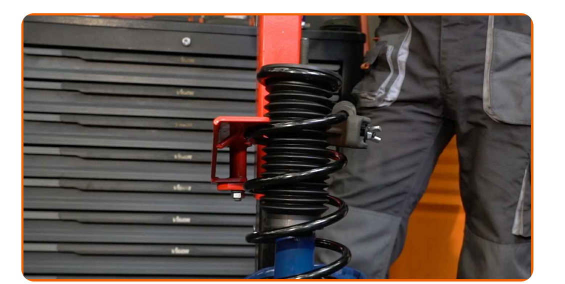
37 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



38 Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.



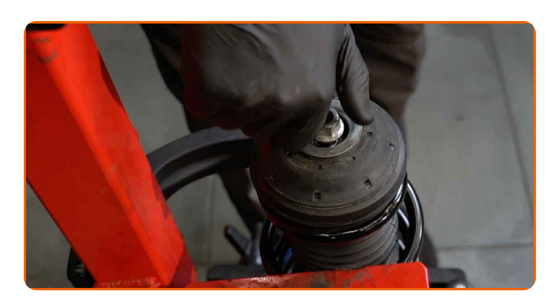
39 Komprimieren Sie die Federn.



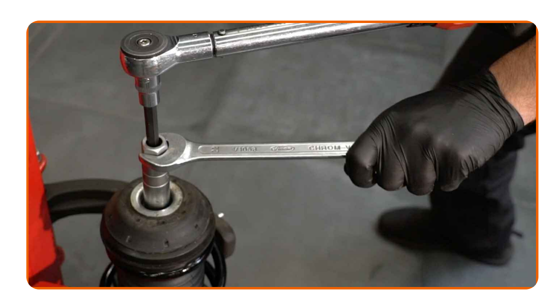




40 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



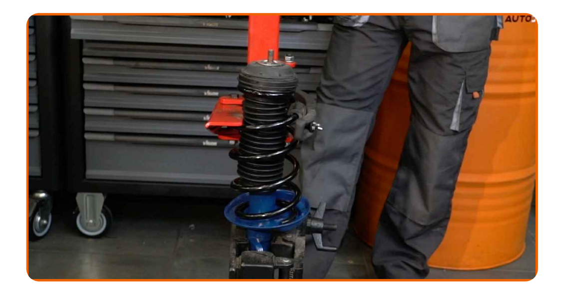
41 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

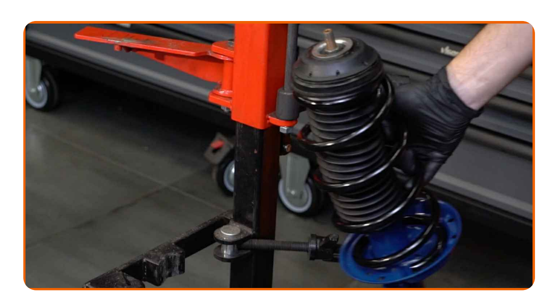
42 Dekomprimieren Sie die Feder.



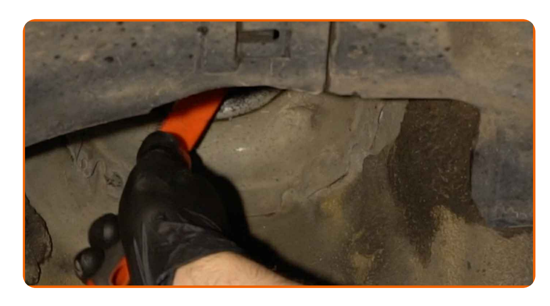




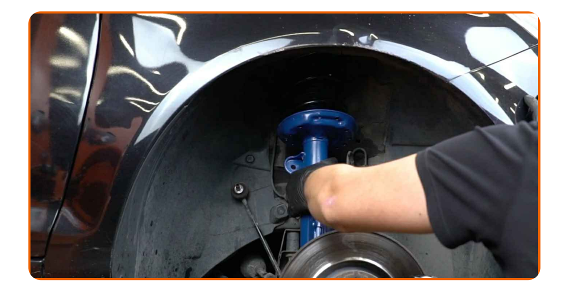
43 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



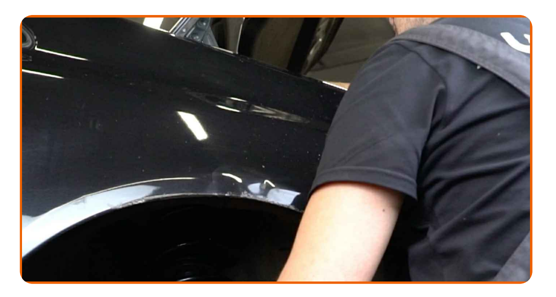
44 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



46 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



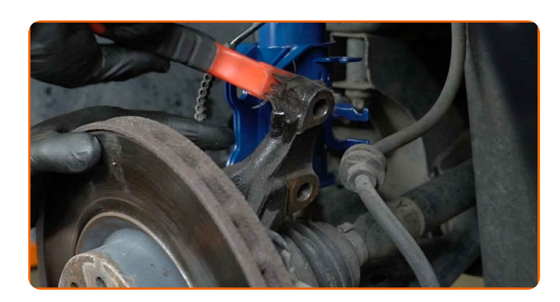
AUTODOC empfiehlt:

- Opel Corsa D – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

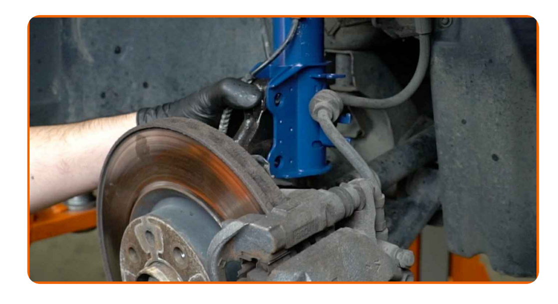




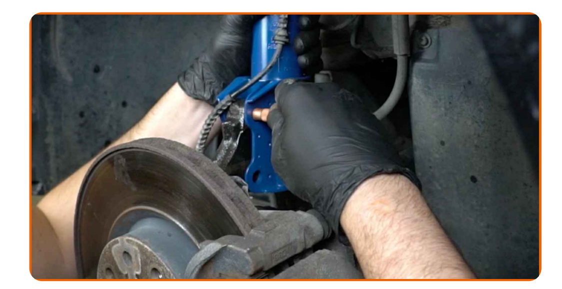
47 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



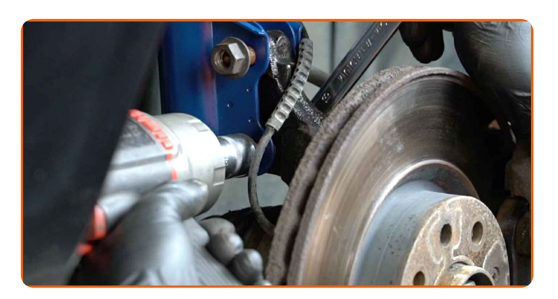
48 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



49 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



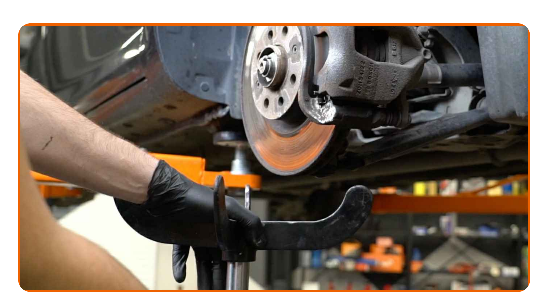
50 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







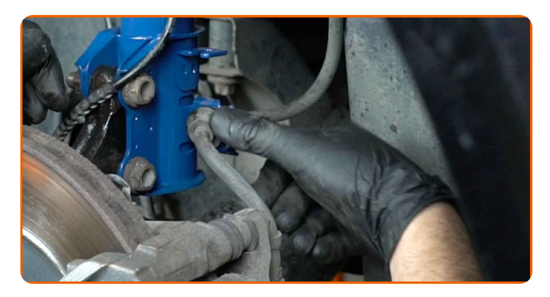
51 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



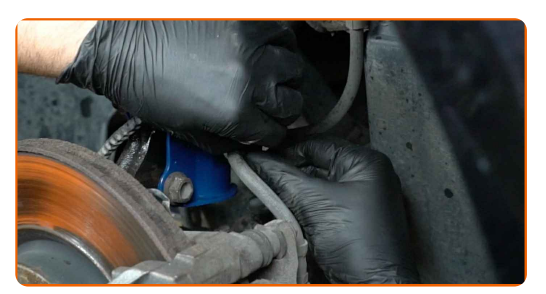
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Opel Corsa D. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

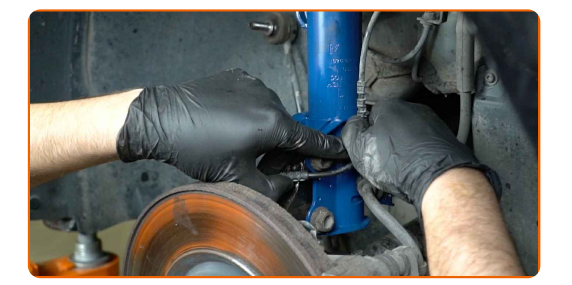
52 Befestigen Sie den Bremsschlauch.



53 Bringen Sie die Halteklammer des Bremsschlauchs an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



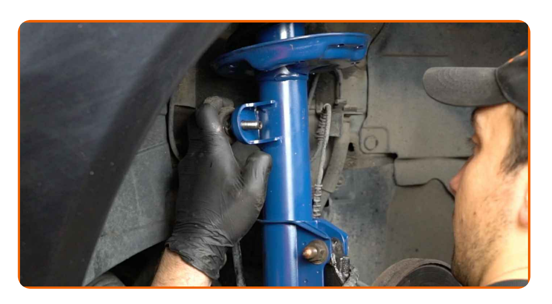
54 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.







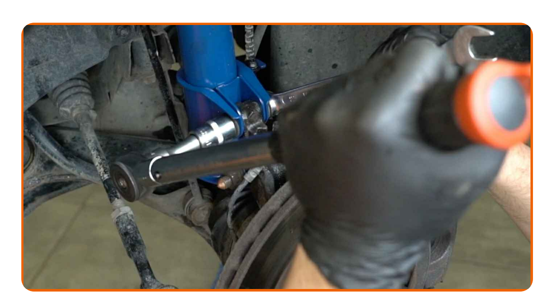
55 Montieren Sie den Querlenker.



56 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



57 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+60°



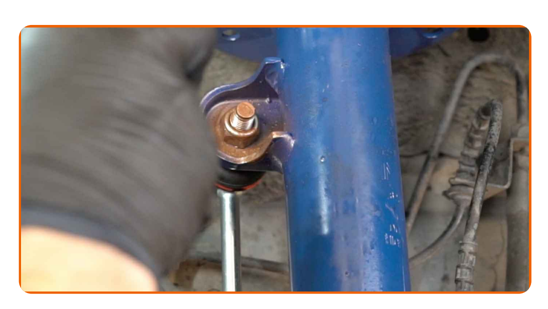
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





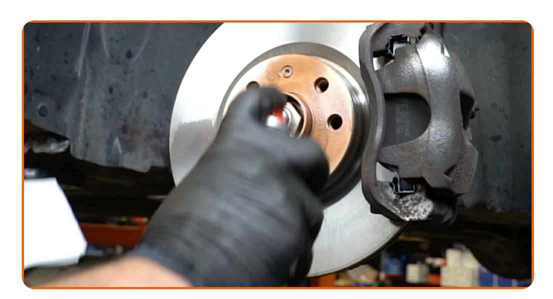
58 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



59 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



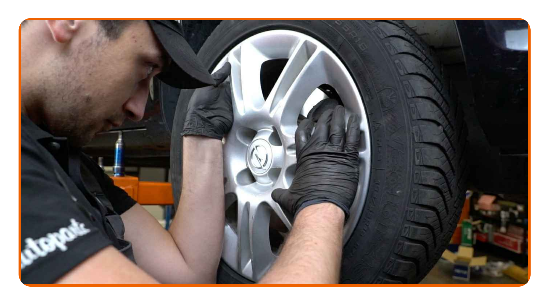
60 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

61 Bringen Sie das Rad an.







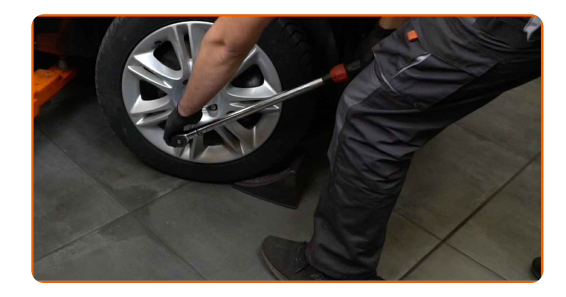
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Opel Corsa D

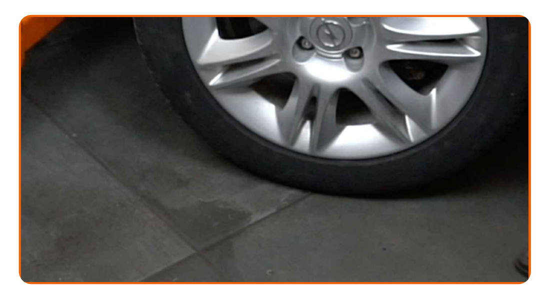
62 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



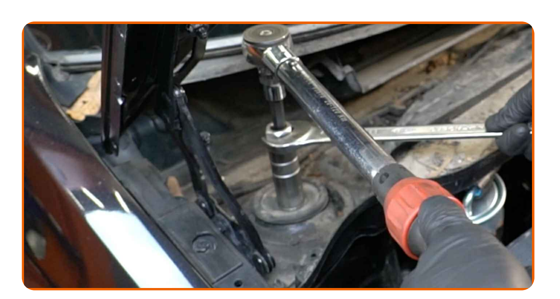
63 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



64 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



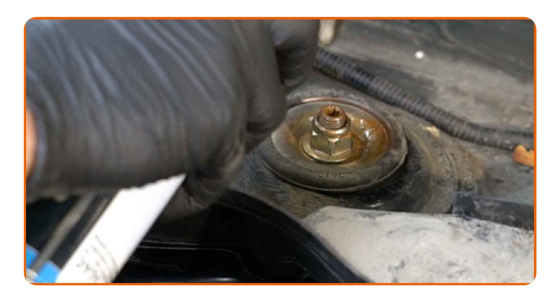
65 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.







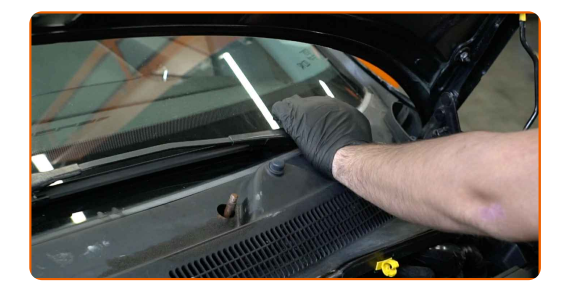
66 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



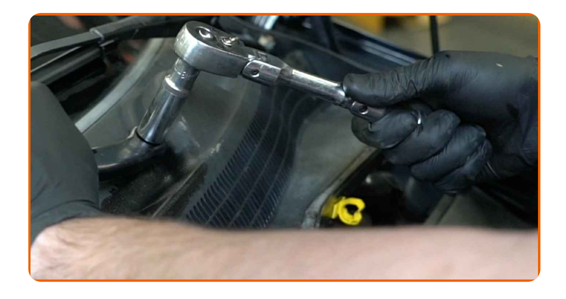
67 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



68 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



69 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – Opel Corsa D. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

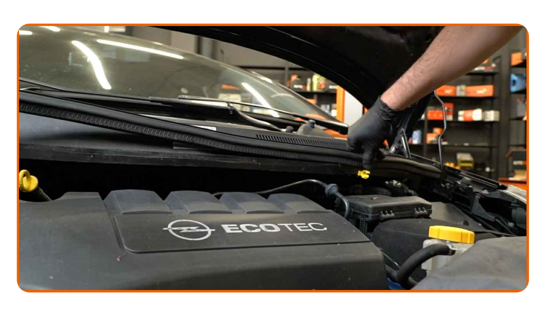






70 Bringen Sie die Mutternabdeckungen der Scheibenwischerarme an.

71 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



72 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



73 Schließen Sie die Haube.







WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL -AUTOS

TRAGFEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL CORSA D-AUTOS

TRAGFEDERN FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

TRAGFEDERN FÜR OPEL CORSA D-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.